

La calèche du XIXe, pépite du patrimoine

Publié le 11/09/2021



La calèche Millet, une fabrication sénonaise. © Droits réservés

À Vaudeurs, dans ses collections de véhicules, Denis Meunier a réservé une place de choix à une calèche de la moitié du XIX^e siècle fabriquée par un artisan sénonais du nom d'Alexandre Gottlier.

Le véhicule n'a pas trop souffert des injures du temps et résiste à l'érosion grâce aux bons soins du collectionneur. Denis Meunier a recueilli une tradition locale selon laquelle « la calèche proviendrait d'une famille paysanne de Cérilly, celle des Millet qui en aurait fait l'acquisition vers 1880 ».

La calèche de Vaudeurs est un véhicule à quatre roues dont l'accès, côté voyageur, se faisait par une porte située à l'arrière et un marchepied. Deux banquettes latérales permettaient d'installer quatre passagers. La partie aménagée devant le véhicule était réservée au conducteur ainsi qu'à un voyageur.

Les deux roues avant, d'un diamètre de 0,88 m, comportent 12 rayons en bois d'acacia. Celles de l'arrière ont un diamètre de 1,23 m et présentent 14 rayons. Le toit du véhicule était composé d'une armature en bois doublée en toile.

Un milieu aisé

L'éclairage était assuré par deux falots accrochés sur les côtés de la calèche. La double suspension était à lames métalliques. Un frein à patin, commandé par une manivelle, était disposé sur les roues arrière. Un cheval attelé entre les limons tirait le véhicule.

La calèche, témoin d'un milieu aisé, permettait aux Othéens des villages et hameaux de se rendre à la messe du dimanche, au marché de Villeneuve, ou à la foire de Sens.

VAUDEURS

A LIRE SUR L'YONNE
